

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	5
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	5
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
A.2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST – PROVOZNÍ SOUBORY	6
A.2.2	STAVEBNÍ ČÁST – STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	6
A.2.4	DOČASNÉ STAVBY A ZAŘÍZENÍ	7
A.2.5	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ A PŘEDČASNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU.....	7
A.2.6	SEZNAM PS A SO S OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....	8
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	9
A.5	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	9
A.6	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
A.7	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	12
A.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM.....	13
A.9	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	13
A.10	ZÁVĚR.....	16

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Údaje o stavbě

Číslo ISPROFIN: 5003530005
S - kód: S621800206

Název stavby: **Rekonstrukce PZZ v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou**

Místo stavby: Trať č. 040 dle jízdního řádu, trať č. 621 dle prohlášení o dráze traťový úsek Martinice v Krkonoších – Ostroměř, mezistaniční úsek Stará Paka – Nová Paka, km 69,700 - km 71,400

Místo: železniční přejezd km 70,829 (P4484) + kabelizace km 69,700 - km 71,400

Kategorie dráhy: Celostátní dráha

Kraj: Královéhradecký

Okres: Jičín

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Nová Paka

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Nová Paka

Stavební úřad: Nová Paka

POZEMKY STAVBY			
Číslo v I.5	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1	4012	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
2	4105/4	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
3	3999/1	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
4	3998/2	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
5	3854	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
6	3858/1	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
7	2144	Nová Paka [705128]	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka, Tyršova 574, 50901 Nová Paka
8	2143/1	Nová Paka [705128]	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka, Tyršova 574, 50901 Nová Paka

9	4120	Nová Paka [705128]	Česká republika, - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10	4118/25	Nová Paka [705128]	Česká republika, - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
11	4118/1	Nová Paka [705128]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ			
Číslo v I.5	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
11	4118/1	Nová Paka [705128]	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Předmět dokumentace:

Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Termín realizace stavby:

9 – 11/2020

Termín odevzdání DSP:

12/2019

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená SŽDC, Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY
Oblastní ředitelství: Hradec Králové
Hlavní inženýr stavby: Ing. Karel Kohout

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Subdodavatelé: Signal Projekt, s. r. o.
Víděňská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441 DIČ: CZ25525441

Hlavní inženýr projektu: Radek Kverek DiS
Reg. č. ČKAIT: 1400337
Autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace kolejová
doprava

Odpovědní projektanti jednotlivých SO a PS:

Zpracovatel SO 01, SO 02 Radek Kverek DiS, Reg. č. ČKAIT: 1400337
Autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace
kolejová doprava

Zpracovatel SO 03, SO 04, SO 06 Ing. Jiří Marek, reg. Č. ČKAIT: 1400336
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Zpracovatel SO 05 Bc. Rudolf Morawitz, reg. Č. ČKAIT: 1006492
Autorizovaný technik pro technologická zařízení

Zpracovatel PS 01 Ing. Přemysl Boguaj

Zpracovatel PS 02 Ing. Pavel Gajdečka

Zpracovatel PS 02 Ing. Pavel Gajdečka

Zpracovatel PS 04 Bc. Jakub Kalina

Zpracovatel PS 05 Ing. Martin Blecha

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.2.1 Technologická část – Provozní soubory

D. Technologická část

D.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC

PS 05 zast. Nová Paka - město, DDTS ŽDC

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PS 01

PS 01 PZS P4484 v km 70,829)

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EVS) - (PS 04)

PS 04 zast. Nová Paka - město, EVS v RD

D.2.7 Informační systém pro cestující (PS 03)

PS 03 zast. Nová Paka - město, Informační zařízení

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (PS 02)

PS 02 zast. Nová Paka - město, Úprava TK, přenosový systém

A.2.2 Stavební část – Stavební objekty

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

SO 02 Železniční spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Železniční přejezd P4484

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 04 Přejezd Komunikace a chodníky

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 06 Základy k reléovému domku

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody VN, NN, Osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05 Napájení PZS P4484 v km 70,829 a zastávky Nová Paka

A.2.3 Celkové technické řešení

a) Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. – Chlumeč nad Cidlinou (trati č. 040 dle KJŘ) včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Na trati trati Trutnov hl.n. – Chlumeč nad Cidlinou je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v traťovém úseku stavby je 50 km/h a traťová třída trati je C3 (20t / 7,2t).

Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí, úprava geometrické polohy koleje a provedení traticodu v prostoru přejezdu. Součástí je i úprava přilehlé komunikace a chodníků v nezbytně nutném rozsahu včetně rekonstrukce příčného odvodňovacího žlabu (ve stávajícím rozsahu) na levé straně trati.

Součástí stavby je také úprava přípojky NN, náhrada stávajícího reléového domku za nový, nové uzemnění a EZS reléového domku a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras, Úprava TK, přenosový systém a informační zařízení.

Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby.

b) Změny v objektové skladbě

Nenastaly žádné změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace – tento stupeň dokumentace nebyl zpracován.

c) Kapacitní údaje stavby

- Úprava GPK..... 301 m
- Nový železniční svršek (pražce) 25 m
- Nový železniční spodek..... 24,4 m
- Nové kolejnice 36 m x 2=72m
- Délka nové přejezdové konstrukce 14,4 m
- Plocha vozovky z asfaltového betonu 114 m²
- Přejezdové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Reléový domek 1 ks

A.2.4 Dočasné stavby a zařízení

Součástí stavby nejsou žádné dočasné stavby ani zařízení. Součástí stavby není zařízení staveniště, neboť to si zhotovitel stavby navrhne podle vlastních potřeb a následně si jej nechá povolit samostatně podle platné legislativy.

A.2.5 Objekty podléhající TBZ a předčasné uvádění stavby do provozu

Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a schváleného investorem. Je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce max. půl roku.

V případě staveb drah musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č.177/95 Sb.

Při provádění stavby je nezbytně nutné některé objekty ihned po jejich dokončení uvést do provozu, předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných výluk za nepřetržitého železničního provozu je nezbytné bezprostředně po dokončení objektů železničního spodku a svršku uvést trať do provozu.

Zkušební provoz se zavede po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad.

Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schválí Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti. Podkladem pro schválení je technická prohlídka a zkouška, kterou zajistí výrobce určeného technického zařízení na svůj náklad u právnické osoby, kterou určí Ministerstvo, nebo na základě prohlášení výrobce o shodě výrobku s technickými předpisy.

a) Seznam určených technických zařízení

Zařízení elektrická:

PS 01	PZS P4484 v km 70,829
PS 02	zast. Nová Paka - město, Úprava TK, přenosový systém
PS 03	zast. Nová Paka - město, Informační zařízení
PS 04	zast. Nová Paka - město, EZS v RD
PS 05	zast. Nová Paka - město, DDTS ŽDC
SO 05	Napájení PZS P4484 v km 70,829 a zastávky Nová Paka

b) Seznam PS a SO podléhajících technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 01	PZS P4484 v km 70,829
SO 01	Železniční svršek
SO 02	Železniční spodek
SO 03	Železniční přejezd P4484
SO 04	Komunikace a chodníky

V případě, že pro daný rozsah technického určeného zařízení není stanoven rozsah TBZ, bude u zařízení prokázána technická způsobilost.

A.2.6 Seznam PS a SO s objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavbou dotčený úsek trati se nachází na trati Chlumeč nad Cidlinou - Trutnov, která je zařazena do kategorie „celostátní dráhy“. Podle § 3a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), je celostátní dráha součástí evropského železničního systému. Podle certifikátu notifikované osoby, které je přiloženo v dokladové části.

Součástí projektu nejsou zařízení a stavby týkající se cestujících, proto nebudou dotčena nařízení o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadávací podmínky přípravné dokumentace ze dne 16. 7. 2018
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Vstupní projednání
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta

- Nákrešný přehled trati
- Směrodatný rychlostní profil
- Katastrální mapa
- Podklady správců inženýrských sítí
- Projednání technického řešení stavby

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy.

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 70,829 (P4484) trati Trutnov hl.n. – Chlumeč nad Cidlinou (trati č. 040 dle KJŘ) včetně rekonstrukce přejezdové konstrukce.

Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku v prostoru kolejového pole pod přejezdovou konstrukcí, úprava geometrické polohy koleje a provedení traticodu v prostoru přejezdu. Součástí je i úprava přilehlé komunikace a chodníků v nezbytně nutném rozsahu včetně rekonstrukce příčného odvodňovacího žlabu (ve stávajícím rozsahu) na levé straně trati.

Součástí stavby je také úprava přípojky NN, náhrada stávajícího reléového domku za nový, nové uzemnění a EZS reléového domku a úprava zabezpečovacího zařízení včetně nových kabelových tras, Úprava TK, přenosový systém a informační zařízení.

A.5 PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

POZEMKY STAVBY			
číslo ve výkresu I.5 - OBVOD STAVBY	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1	4012	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
2	4105/4	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
3	3999/1	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
4	3998/2	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
5	3854	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
6	3858/1	Nová Paka [705128]	Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 50901 Nová Paka
7	2144	Nová Paka [705128]	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka, Tyršova 574, 50901 Nová Paka
8	2143/1	Nová Paka [705128]	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka, Tyršova 574, 50901 Nová Paka
9	4120	Nová Paka [705128]	Česká republika, - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
10	4118/25	Nová Paka [705128]	Česká republika, - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
11	4118/1	Nová Paka [705128]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ			
číslo ve výkresu I.5 - OBVOD STAVBY	Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
DMC Havlíčkův Brod, s. r. o. 11	4118/1	Nová Paka [705128]	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Podrobný popis vlastníků a správců:

SO / PS	Dotčená hmotný investiční majetek stavby / Pozemek	Stávající vlastník / majetkový správce	Budoucí vlastník / majetkový správce
PS 01	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	4118/1	České dráhy, a.s.	České dráhy, a.s.
PS 02	4120	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
PS 03	4120	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
PS 04	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
PS 05	4120	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
SO 01	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
SO 02	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
SO 03	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
SO 04	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	4012	Město Nová Paka	Město Nová Paka

	4105/4	Město Nová Paka	Město Nová Paka
	3999/1	Město Nová Paka	Město Nová Paka
	3998/2	Město Nová Paka	Město Nová Paka
	3854	Město Nová Paka	Město Nová Paka
	3858/1	Město Nová Paka	Město Nová Paka
	2144	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka
	2143/1	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka
SO 05	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	4120	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace
	2143/1	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka	Tělocvičná jednota Sokol Nová Paka
SO 06	4118/25	práva železniční dopravní cesty, státní organizace	práva železniční dopravní cesty, státní organizace

A.6 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SŽDC, s.o. (viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů).

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci dokumentace této stavby byla zohledněna vyhláška 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, protože se jedná o křížení komunikace pro pěší s dráhou nebo přístup k ní.

A.7 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předmětná dokumentace má tyto části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
 - B.1 Plán BOZP
 - B.2 Požárně bezpečnostní řešení stavby
 - B.3 Geotechnický průzkum
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace
 - C.2.1 Koordinační situace stavby M 1:1000
 - C.2.2 Koordinační situace přejezdu M 1:250
- D. Technologická část
 - D.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC (PS 05)
 - D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PS 01)
 - D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EZS) - (PS 04)
 - D.2.7 Informační systém pro cestující (PS 03)
 - D.2.9 Jiná sdělovací zařízení (PS 02)
- E. Stavební část
 - E.1 Inženýrské objekty (SO 01, 02, 03, 04, 06)
 - E.3 Trakční a energetická zařízení (SO 05,)
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby (*Slouží pouze pro potřeby stavebníka*)
- H. Dokladová část
- I. Geodetická dokumentace
 - I.1 Technická zpráva
 - I.2 Majetkoprávní část
 - I.3 Návrh vytyčovací sítě
 - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - I.5 Obvod stavby
 - I.6 Geodetické a mapové podklady

A.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly v projektové dokumentaci zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

A.9 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis

Označení	Název
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic

Označení	Název
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace

ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

A.10 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

V Havlíčkově Brodě, prosinec 2019

zpracoval: Radek Kverek